

Зміст

I. Суцільні конструкції, об'ємні комплекти

1. Вступ	4
2. ВИКОРИСТАННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ	6
2.1. Ідентифікація транспортного засобу	6
2.2. Ідентифікація корпусу	7
3. ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ	8
4. ПРИЄДНАННЯ ТА ВІД'ЄДНАННЯ ПРИЧЕПА	11
4.1. Приєднання причепа	11
4.2. Від'єднання причепа	13
5. ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	13
5.1. Стоянкове гальмо	16
5.2. Клапан паркування та маневрування	17
6. ПНЕВМАТИЧНА СИСТЕМА ПІДВІСКИ ПРИЧЕПА	18
6.1. Вирівнювання причепа	19
6.2. Піднімання осі	20
6.3. Заміна коліс	21
7. Опірні ніжки	22

7.1. Від'єднання причепа (опускання ніжки)	22
7.2. Приєднання причепа (піднімання ніжки)	22
8. Дишель	23
8.1. Центральньоосьовий причіп	23
8.2. Причіп з поворотним кругом	24
9. Бампер	25
9.1. Транспортний засіб, приготований до з'єднання з причепом	25
9.2. Транспортний засіб без причепа	25
10. КОРПУС ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ	26
10.1. Боковий тент - коробчатий корпус	26
10.2. Боковий тент - шторний корпус	27
10.3. Дах – рухомий	28
10.4. Рухомий дах – що піднімається	29
10.5. Двері	31
10.6. Борт	32
10.7. Стійки - шторний корпус	33
10.8. Стійки - коробчатий корпус	34
10.9. Розсунення заднього порталу	35
10.10. Фургонний корпус	36
10.11. Рефрижераторний корпус	36

11. ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА КОНСЕРВУВАННЯ	37
11.1. З'єднання	38
11.2. Дишель	38
11.3. Гальмівна система / система підресорювання	39
11.4. Електрична система	40
11.5. Тент	40
11.6. Рухомий дах / рухомий дах, що піднімається	40
11.7. Опірні ніжки	41
11.8. Фургонний / рефрижераторний корпус	41
11.9. Інструкція з очищення брезентових полотен з нанесеною на них печаткою	42
II. Змінна система BDF	
Закладання контейнера BDF на причіп або автомобіль	45
Зняття контейнера	54
Регулювання опірних ніжок контейнера BDF	55
Система перевезення контейнерів з регульованою відставною висотою - HVC ...	57
Демонтаж кришок:	59
III. Система перевезення вилочного навантажувача	
Система перевезення вилочного навантажувача	61
Система для перевезення вилочного навантажувача	63
I. Інструкція монтажу вилочного навантажувача на звісі транспортного засобу	64
II. Монтаж вилочного навантажувача всередині кузова	70

1. Вступ

Метою цієї публікації є допомога при ознайомленні з асортиментом продукції марки Wesco.

Інструкція пояснює як користуватися пристроями, що застосовуються в транспортних засобах Wesco.

Ми представляємо головні технічні елементи транспортного засобу. Детальна інформація про ці дані міститься в публікаціях, які доступні в Авторизованих станціях техобслуговування.

Нагадаємо деякі правила, що стосуються керування транспортним засобом, про які слід пам'ятати, особливо у визначених обставинах. Ми покажемо яким чином зберігати транспортні засоби Wesco в робочому стані якомога довше:

- строго дотримуйтеся правил, які містяться в гарантійній книжці,
- пам'ятайте про проведення оглядів транспортного засобу згідно плану технічного обслуговування, який міститься в даній публікації,
- рекомендується використовувати виключно оригінальні заводські запчастини, які гарантують бездоганну роботу вузлів транспортного засобу.

Застосування цих рекомендацій забезпечить безперебійну роботу транспортного засобу, а також принесе багато задоволення під час його використання.

Інструкція містить опис пристроїв та обладнання, яке відноситься до асортименту транспортних засобів, виготовлених компанією Wesob, тому не всі описи стосуватимуться вашого транспортного засобу.

При виникненні будь-яких питань просимо звертатися за інформацією в Авторизовану станцію обслуговування або безпосередньо до виробника.

Компанія Wesob рекомендує використовувати виключно оригінальні, заводські, нові запчастини. При замовленні запчастин слід подати наступні дані:

- VIN транспортного засобу / серійний номер кузова
- номер частини по каталогу запчастин

Просимо уважно ознайомитися з інструкцією і чітко дотримуватися рекомендацій, які в ній містяться. Для виділення інформації особливого значення, її позначено в тексті словом:

„Увага”

Інформацію, яка міститься після цієї позначки слід прочитати дуже ретельно.

Компанія Wesob залишає за собою право впроваджувати зміни технічних параметрів та конструкції у будь-який час, без попередження, не несучи на підставі цього жодної відповідальності.

Може виявитися, що транспортний засіб не виконує умов, які визначені в нормах та положеннях, що діють в інших країнах. Перед реєстрацією транспортного засобу в іншій країні слід перевірити відповідні положення і, можливо, зробити необхідні зміни.

2.2. Ідентифікація корпусу

Кожний корпус має заводську табличку, яка знаходиться спереду, праворуч на передній стінці (фото 2).

WESCON® GmbH			
Nutzfahrzeuge " Containertechnik			
An der Hansalinie 10 · 59387 Ascheberg · Tel. 02593 / 921 - 0			
Typ	AWZ 780 NVSGA	Rok Prod. /Bj./	2014
Nr fabryczny /Aufbau Nr. /	33241405W	Masa wł. /Tara/	
Nr homologacji /Zert./		Dop.masa całkowita /zul.GG/	
Właściciel /Eigentümer/			
Wesob Sp. z o.o. Technika Kontenerowa - Pojazdy Użytkowe 43-246 Strumień, ul. Londzina 65, tel.+48 33/ 857 14 93			

Фото 2

3. ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

1. Не слід їздити з перевантажений причепом, кузовом автомобіля.
2. Вантаж потрібно перевозити на піддонах та розміщувати його таким чином, щоб навантаження на осі відповідало умовам дорожнього руху, а також технічним умовам транспортного засобу.
3. Кожен вантаж потрібно перевозити таким способом, який унеможлиблює його переміщення в будь-якому напрямку.
4. Не слід їздити з відкритими дверима, напівдверима, бортами кузова.
5. Не можна рухатися з незакріпленим тентом (брзентом).
6. Перевірити наявність захисних клинів.
7. Не можна рухатися з непід'єднаним проводом живлення ABS/EBS для автомобіля з причепом.
8. Перевірити перед виїздом дію світлової та гальмівної системи.
9. Слід дотримуватися положень БГТ, медицини праці, інженерії дорожнього руху.
10. У разі потреби усунути сніг, лід з даху транспортного засобу.
11. Вантаж в контейнерах потрібно перевозити таким способом, який унеможлиблює його переміщення в будь-якому напрямку.
12. Контейнер потрібно закріпити таким способом, який унеможлиблює його переміщення в будь-якому напрямку.
13. Під час з'єднання транспортного засобу з причепом помічник водія не може знаходитися між з'єднуваними транспортними засобами. Ця особа повинна бути в такому місці, щоб бачити транспортний засіб, що рухається, момент з'єднання, а також водія.

14. Заборонено перевозити рідкі матеріали.
15. Заборонено здійснювати розвантаження на нерівній або м'якій поверхні.
16. Під час спуску або підйому не можна перевищувати максимальну точку нахилу дишля у вертикальній площині, яка становить 20° (фото 3).
17. Кут нахилу транспортного засобу відносно причепа може становити макс. 4° (фото 4).
Перевищення граничного кута може пошкодити кузов транспортного засобу.
18. Кут повороту причепа відносно автомобіля становить 85° (фото 5). Перевищення граничного кута може пошкодити дишель або кузов транспортного засобу.
19. Під час розвантаження бічні двері повинні бути зачинені.



Фото 5



Фото 4



Фото 3

20. Допускається в'їзд на основу кузова виловним візком з максимальний навантаженням на вісь 5460 кг. В'їзд можна здійснювати тільки і виключно на кузовах, які пристосовані для цієї мети [на кузові розміщене зображення, яке про це інформує, воно знаходиться на задніх дверях (фото 6)].

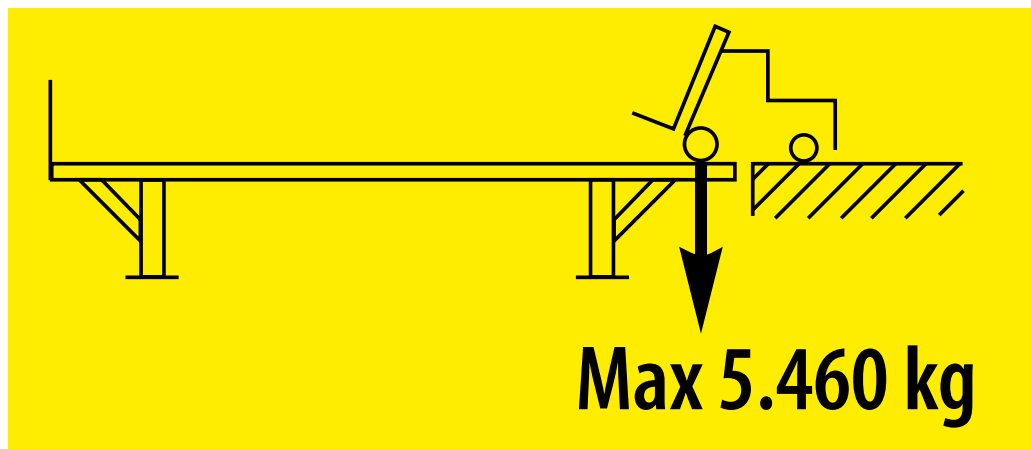


Фото 6

УВАГА:

Під час завантаження і розвантаження від'єданого причепа існує небезпека перевертання транспортного засобу, тому цю діяльність слід виконувати з приєднаним транспортним засобом.

4. ПРИЄДНАННЯ ТА ВІД'ЄДНАННЯ ПРИЧЕПА

4.1. Приєднання причепа

1. Поставити причіп на стоянкове гальмо [кнопка червоного кольору (фото 7)], а також підкласти під колеса клини (фото 8).
2. Вирівняти транспортний засіб, встановити висоту з'єднання відповідно до висоти дишла.
3. Перевірити правильне положення механічного закривання з'єднання [механізм повинен знаходитися у відкритій позиції (фото 9)].
4. Заднім ходом під'їхати транспортним засобом під дишля причепа. Закривання з'єднання відбудеться автоматично (фото 10).
5. Під'єднати проводи живлення (фото 11), підняти стоянкові опори, вирівняти комплекс транспортних засобів, усунути з-під коліс клини та зняти зі стоянкового гальма.



Фото 7



Фото 8



Фото 11



Фото 10



Фото 9

УВАГА:

Під час з'єднання ніхто не може знаходитися між транспортними засобами.

Не можна розпочинати рух, не перевіривши з'єднання, воно повинне бути правильно закрито та захищене (фото 12). Якщо це не так, то діяльність потрібно повторити.

Перед початком руху слід перевірити дію гальм та світла, правильний захист задньої балки, а також вирівнювання комплексу транспортних засобів (фото 13). Під'єднання електричних проводів потрібно виконувати при вимкненому „запалюванні”.



Фото 12



Фото 13

4.2. Від'єднання причепа

1. Опустити опори (фото 14), потім вирівняти транспортний засіб до такої позиції, щоб опори причепа торкалися землі (фото 15).
2. Від'єднати проводи живлення (фото 16).
3. Розблокувати важіль з'єднання за допомогою тросу механізму розкривання (фото 17), упевнитися, що з'єднання знаходиться в „відкритій позиції” (фото 18).
4. Від'їхати транспортним засобом, причіп буде від'єднаний.

УВАГА:

Не можна допустити під час від'єднання, щоб причіп впав. Якщо неможливо випхати поршневий палець з вуха дишля, то потрібно змінити розташування транспортного засобу і повторити процедуру від'єднання причепа. Від'єднувати електричні проводи потрібно при вимкненому „запалюванні”.



Фото 14



Фото 15



Фото 18

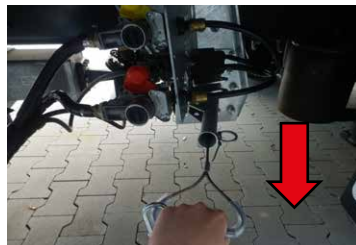


Фото 17



Фото 16

5. ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

У причепах нашого виробництва може бути одна з двох видів гальмівних систем:

- система ABS
- система EBS

Ці системи покращують безпеку транспортного засобу під час дорожнього руху за допомогою скорочення гальмівного шляху, а також безперервного контролю гальмівної системи.

Для забезпечення максимальної сили гальмування та мінімального стирання гальмівних накладок рекомендується у спеціалізованому сервісному центрі провести взаємне пристосування транспортного засобу та причепа.

Під'єднуючи гальмівні проводи між автомобілем та причепом, потрібно, насамперед, під'єднати провід управління „А” [жовтого кольору], а потім провід живлення „В” [червоного кольору] (фото 19). Під час від'єднання гальмівні проводи від'єднувати у зворотній черговості.



Фото 19

Гальмівна система ABS або EBS перевіряється самостійно після вмикання „запалювання”. Якщо під час руху засвітиться контрольна лампочка системи ABS або EBS, то це означає, що в системі виникла помилка. Ця помилка повинна бути негайно усунена на Авторизованій станції обслуговування. Проте, навіть в разі аварії ABS - EBS, гальмівна система надалі функціонуватиме (хоча і без використання ABS - EBS, не спричиняючи безпосередньої загрози безпеці руху). Вищезгадану систему можна проконтролювати за допомогою діагностичного пристрою, який потрібно під’єднати до діагностичного гнізда.

5.1. Стоянкове гальмо

Під час усунення повітря з циліндра сила пружини в гальмівному циліндрі спричиняє блокування їздових коліс. Для усунення повітря потрібно потягнути кнопку стоянкового гальма [червону] (фото 20), яка знаходиться на панелі керування. Після натискання кнопки гальмівний циліндр наповнюється стиснутим повітрям, а блокування коліс звільняється. **Кожна пневматична система має опис її обслуговування у вигляді ілюстрацій на вентильній консолі.**



Фото 21



Фото 20

При відсутності тиску в пневматичній системі, розблокування гальм може відбутися в результаті повторної подачі повітря в пневматичну систему або механічним шляхом, через вкручування в задню частину гальмівного циліндра болта, який знаходиться біля кожного циліндра (фото 21).

5.2. Клапан паркування та маневрування

Клапан паркування та маневрування (кнопка чорного кольору). Цей клапан застосовується для розблокування гальм причепа при сервісному переключуванні (при відсутності з'єднання пневматичних проводів). Щоб розблокувати клапан, його слід натиснути (фото 22).

Кожна пневматична система має опис її обслуговування у вигляді ілюстрацій на вентильній консолі.



Фото 22

Не дозволяється експлуатація транспортного засобу без під'єданого проводу живлення EBS/ ABS.

Не варто змінювати налаштування виробника, які стосуються гальмівних систем.

Для проведення ремонтних робіт або контролю гальм, відповідна інформація знаходиться на табличці, яка містить параметри системи (фото 23).

[illegible]

ФОТО 23

6. ПНЕВМАТИЧНА СИСТЕМА ПІДВІСКИ ПРИЧЕПА

6.1. Вирівнювання причепа

Вирівнювання причепа „для руху” відбувається автоматичним способом за допомогою клапана вирівнювання (фото 24).

Однак існує можливість ручного керування вирівнюванням причепа під час завантаження та розвантаження біля рампи.

Піднімання і опускання кузова за допомогою наповнення та звільнення подушок повітрям відбувається за допомогою клапана H-S, який знаходиться ліворуч (фото 25).

Клапан вирівнювання платформи H-S вимкнений, коли важіль встановлений в позиції „Стоп”. Підіймання платформи відбувається через звільнення важеля та його встановлення у відповідній позиції. Після досягнення потрібної висоти слід знову встановити важіль в положенні „Стоп”. Опускання виконується аналогічним способом, за допомогою встановлення важеля в позиції „вниз”.

Кожний клапан вирівнювання має опис його обслуговування у вигляді ілюстрацій на важелі цього клапана.



Фото 24



Фото 25

6.2. Піднімання осі

Піднімання та опускання осі відбувається автоматично, через систему EBS, відповідно до заводських даних. Додатково система EBS живиться світлом СТОП-у, що захищає її при зникненні головного живлення (залишається функція ABS). У цій системі присутня опція допомоги при русі, яка сумісна з директивою 97/20 EWG. Вона полягає в підйманні осі навантаженого транспортного засобу (однак не більше, ніж до 30% обтяження або не більше ніж до 30 км/г). Активація цієї функції може відбуватися через перемикач допомоги в автомобілі, якщо такий присутній, або через перемикач допомоги, що знаходиться на таблиці клапанів (фото 26).

УВАГА: Перед кожною поїздкою потрібно перевірити положення клапана Н-S (він повинен бути в позиції „для руху”).



Фото 26

6.3. Заміна коліс

1. Заблокувати колеса за допомогою стоянкового гальма та клинів, які розмістити з протилежного боку транспортного засобу відносно замінюваного колеса.
2. Відкрутити гайки болтів, які кріплять запасне колесо (фото 27), це дозволить вийняти його з лебідки.
3. Послабити приблизно на один оберт гайку, яка кріпить колесо.
4. Поставити підймач під вісь, встановивши підставку підймача на тверду основу, і підняти до моменту, коли замінюване колесо опиниться на відстані декількох сантиметрів над землею.
5. Відкрутити гайки, які кріплять колесо і зняти колесо. Гайки рекомендується покласти в таке місце, щоб захистити різьбу від забруднення, наприклад, землею.
6. Встановити запасне колесо на ступицю та докрутити гайки, які кріплять колесо, - рівномірно, „навхрест” (фото 28).
7. Опустити транспортний засіб та вийняти підймач.
8. Докрутити остаточно динамометричним ключем гайки, які кріплять колесо, рівномірно, навхрест.



Фото 27



Фото 28

M18*1,5 320 Нм, M22*1,5 630-650 Нм.

9. Перевірити тиск в заміненому колесі.

Увага: в колесах, які заново встановлені, а також щоразу після заміни коліс, існує ймовірність послаблення гайок. Тому, проїхавши 50 км, перевірте стан гайок, які кріплять колеса, і при потребі докрутіть їх за допомогою динамометричного ключа з відповідним моментом. Слід застосовувати тільки сумісні з положеннями елементи, що кріплять колесо. Тиск потрібно перевіряти тільки на холодних шинах.

7. Опірні ніжки

7.1. Від'єднання причепа (опускання ніжки)

- Заблокувати колеса причепа за допомогою стоянкового гальма, та підклавши під колеса клини (фото 7 та фото 8).
- Вийняти/розблокувати захисний поршневий палець та опустити опору (фото 29 та фото 30).
- Вирівняти транспортний засіб так, щоб опірна ніжка причепа опиралася на землю.



Фото 29



Фото 30

7.2. Приєднання причепа (піднімання ніжки)

- Після закріплення з'єднання (фото 31) підняти опору та закріпити її за допомогою поршневого пальця (фото 32).

УВАГА: Транспортний засіб можна від'єднати від причепа тільки тоді, коли навантаження дишла буде перенесене на опору причепа.



Фото 32



Фото 31

8. Дишель

8.1. Центральноосьовий причіп

У більшості причепів існує можливість регулювання довжини дишля (регулювання кожні 50 мм).

- Відкрити болти кріплення (фото 33 та фото 34).
- Засунути або висунути дишель на відповідну довжину.
- Закрутити болти за допомогою динамометричного ключа з відповідним моментом. M16*2 237,4 Нм



Фото 33



Фото 34

Увага: З міркувань безпеки, регулювання дишля рекомендується виконувати тільки в авторизованих сервісних центрах, під час регулювання довжини дишля потрібно дотримуватися положень про повну довжину дишля. Максимальний кут оберту в горизонтальній площині причепа відносно автомобіля становить 85° (фото 5). Під час спуску або підйому не можна перевищувати максимальну точку нахилу дишля у вертикальній площині, яка становить 20° (фото 3). Не дотримання вищезгаданих вимог може призвести до серйозних пошкоджень з'єднання і самого дишля.

8.2. Причіп з поворотним кругом

Існують два види дишлів:



Фото 35

- Стационарний (фото 35).
- Регульований (фото 36).

- Відкрутити болти, висунути або засунути дишель в кріпленні.
- Після встановлення відповідної довжини дишля закрутити болти кріплення динамометричним ключем з відповідним моментом.



Фото 36

9. Бампер

У корпусах компанії Wescon застосовується рухомий бампер.

9.1. Транспортний засіб, приготований до з'єднання з причепом

- Звільнити важіль поршневого пальця бампера, підняти бампер та закріпити його, закриваючи важіль поршневого пальця бампера (фото 37).
- Упевнитися, що з'єднання знаходиться в позиції „відкрите” (фото 38).



Фото 37

9.2. Транспортний засіб без причепа

- Звільнити важіль поршневого пальця, опустити бампер та закріпити його, закриваючи важіль поршневого пальця бампера (фото 39).



Фото 39



Фото 38

10. КОРПУС ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

10.1 Боковий тент - коробчатий корпус

1. Відкривання

- **Фіксований, нерухомий дах**

Тент звільнити, витягнувши гачки з отворів, витягнути основний трос, витягнути вертикальні ремені безпеки (фото 40). Боки тенту закинути на дах з обох сторін корпусу.

- **Рухомий дах**

Тент звільнити, витягнувши гачки з отворів, витягнути основний трос, витягнути вертикальні ремені безпеки. Звільнити заднє кріплення, пересунути тент за допомогою палиці - тент відкривається (фото 41).

2. Закривання

- вищезгадані дії виконати у зворотній черговості.

Увага: Троси кріплення повинні бути проведені через всі гачки. Якщо тент не буде надійно закріплений, то це може призвести до його послаблення під час руху та до його пошкодження.



Фото 40



Фото 41

10.2. Боковий тент - шторний корпус

1. Відкривання бокового тенту

- звільнити важіль натягу, знімаючи захист балок вертикальних ременів (фото 42).
- обертаючи ручку механізму натягу тенту, що знаходиться в нижній частині заднього стовпчика, знімаємо блокування натягу тенту (фото 43).
- підняти вгору профіль натягу, звільняючи його з гнізда механізму (фото 44), тент відкривається (фото 45).

2. Закривання бокового тенту

- закривання тенту слід виконати в зворотній черговості. Механізм натягу тенту оснащений самоблокуванням, тому він не потребує додаткового захисту.



Фото 42



Фото 43



Фото 44



Фото 45

10.3. Дах – рухомий

1. Відкривання даху

- відкривання відбувається від заду до переду, за допомогою палиці, яка кріпиться на задніх дверях.
 - відкрити задні двері.
 - підняти задню дахову балку вгору (фото 46).
 - звільнити задній захист даху, натискаючи на трос заднього візка (фото 47).
 - закріпити палицю для пересування даху на зовнішньому ремені (фото 48) та відкрити дах.
- При повному відкриванні дах самостійно заблокується в передньому захисті.

2. Закривання даху

- звільнити дах, потягнувши трос заднього візка (фото 49).
- розсунути дах (дах автоматично заблокується в задньому захисті)

Увага: Заборонено рухатися з відкритим дахом. Не можна пересувати дах, тягнучи за захисний трос.

вага: на тенті може збиратися вода і сніг. Вони можуть призвести до його пошкодження, тому в разі виникнення вищезгаданої ситуації потрібно негайно усунути накопичений матеріал.



Фото 46



Фото 47



Фото 48

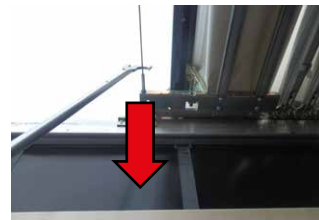


Фото 49

10.4. Рухомий дах – що піднімається

1. Підняття даху

- звільнити важіль натягу, знімаючи захист балок вертикальних ременів (фото 50).
- відкрити задні двері, передні проїзні, якщо такі присутні (фото 51).
- обертаючи ручку механізму натягу тенту, що знаходиться в нижній частині заднього стовпчика, знімаємо блокування натягу тенту (фото 52).
- підняти вгору задній профіль натягу, звільняючи його з гнізда механізму натягу (фото 53), відчепити гаковий профіль з переднього стовпа (фото 57).
- двері захистити боковим блокуванням (фото 54).
- дах піднімаємо, обертаючи ручку механізму піднімання, яка знаходиться в кутових стовпах (фото 55-59)



Фото 50



Фото 51



Фото 52



Фото 53



Фото 54



Фото 55



Фото 56



Фото 57



Фото 58

2. Опускання даху

- вищезгадану діяльність виконати в зворотній черговості. - **вищезгадану діяльність виконати в зворотній черговості. Не забудьте зняти захист з дверей перед опусканням даху.**

УВАГА: Напрямок піднімання або опускання даху позначений наклейкою на стовпі (фото 59). Заборонено піднімати дах вище максимального рівня, який позначений на профілях, що піднімають дах (фото 60 та фото 61).



Фото 59



Фото 60



Фото 61

10.5. Двері

1. Відкривання

- звільнити закривання дверей, натискаючи кнопку блокування та відтягаючи важіль на себе (фото 62).
- відкрити двері на 270°, блокуючи їх від самочинного закривання за допомогою бокового захисту (фото 63).

2. Закривання

- з метою повторного закривання дверей слід виконати вищезгадану діяльність в зворотній черговості.

Увага: при відкриванні дверей потрібно пам'ятати про черговість відкривання замків дверей - першим відкриваємо внутрішній замок, а потім зовнішній. Слід пам'ятати про обов'язок застібання ременів, які охоплюють задні стовпчики.



Фото 62



Фото 63

10.6. Борт

Замок типу Hestai

1. Відкривання

- притиснути важіль, після чого відтягнути ручку замка „на себе”, відкриваючи борт (фото 64) - борт відкривається на 180°.

2. Закривання

- вищезазначені дії виконати в зворотній черговості.

Замок типу Kinegrip

1. Відкривання

- потягнути важіль замка вниз приблизно на 90°, відбудеться відкривання борта (фото 65) - борт відкривається на 180°.

2. Закривання

- вищезазначені дії виконати в зворотній черговості.

Демонтаж

- підняти борт і, пересуваючи його вздовж до заду, вийняти з петель (фото 66).



Фото 64



Фото 66



Фото 65

10.7. Стійки - шторний корпус

1. Відкривання

- вийняти дошки стелажа (фото 67).
- потягнути важіль стовпчика вгору [ADAICO (фото 68)] / або вниз [FOCUS (фото 69)], ригель буде розблокований.
- витягнути направляючий профіль з кишені (фото 70 та фото 71).
- перемістити стовпчик в довільному напрямку.

2. Закривання

- вищезгадані дії виконати в зворотній черговості.



Фото 67



Фото 71



Фото 70



Фото 69



Фото 68

10.8. Стійки - коробчатий корпус

1. Відкривання

- вийняти дошки стелажа (фото 67).
- відтягнути важіль стовпчика вниз, відбудеться розблокування ригеля у верхній частині стовпчика, стовпчик легко переломиться назовні в обертовій точці (фото 72).
- відтягнути важіль повністю вниз і в цій позиції притримати, ригель в кишені кріплення буде відкритий (фото 73).
- вийняти нижню частину стовпчика.
- витягнути верхню частину стовпчика з кишені, що знаходиться на профілі даху.

2. Закривання

- закривання стійок відбудеться після виконання вищезгаданих дій в зворотній черговості.

УВАГА: Під час закривання стійок не можна тримати руки в точці її зламвання - це може призвести до травмування руки.



Фото 73



Фото 72

10.9. Розсунення заднього portalу

1. Розсунення

- звільнити важіль натягу, знімаючи захист балок вертикальних ременів (фото 50).
- обертаючи ручку механізму натягу тенту, що знаходиться в нижній частині заднього стовпчика, знімаємо блокування натягу тенту (фото 52).
- підняти вгору профіль натягу, звільняючи його з гнізда механізму „натягу”, - тент відкриється (фото 53).
- відкрити задні двері (фото 51).
- двері захистити боковим блокуванням (фото 54).
- звільнити перехресні ремені, які охоплюють задній портал (фото 74).
- дах піднімаємо, обертаючи ручку механізму піднімання, яка знаходиться в кутових стовпах (фото 55).
- розсуваємо портал за допомогою трансмісії, що знаходиться в задній балці (фото 75) [портал розсунеться на визначену ширину, яка встановлена блокуванням].



Фото 74



Фото 75

2. Закривання заднього portalу

- закривання заднього portalу відбудеться після виконання вищезгаданих дій в зворотній черговості.

УВАГА: Заборонено здійснювати рух з розсуненим заднім порталом. Заборонено піднімати дах вище максимального рівня, [який позначений на профілях, що піднімають дах (див. фото 61)].

10.10. Фургонний корпус

Корпус типу фургон був виготовлений з панелі, яка вирізняється високою витривалістю, високою якістю захисного тенту, а також невеликою власною масою.

10.11. Рефрижераторний корпус

Корпус виконаний із багатошарового скловолокна, яке гарантує високу ізоtermічність без теплових містків, повністю герметичного до дифузії пару.

Зовнішня поверхня плити покрита гелькоутом білого кольору.

Рефрижераторні транспортні засоби випробовуються для отримання сертифікату АТР - спочатку після 6 років, а потім після 3 років.

УВАГА: Перед використанням слід ознайомитися з рекомендаціями виробника, що стосуються користування агрегатом та реєстратором температур.



11. ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА КОНСЕРВУВАННЯ

Потрібно пам'ятати про змащування наступних точок на корпусі.

- поршневі пальці з'єднання
- вуха дишля
- механізм закривання против'їзної балки
- дверні замки
- кутова передача (що натягує тент)
- рейкова передача (що піднімає дах)
- блокування бокових дверей (тримачі)
- опорні ніжки (тільки з механізмом, який для цього пристосований)
- петлі внутрішніх проїзних дверей

11.1. З'єднання

Обслуговування та консервування з'єднання повинне бути проведене відповідно до рекомендацій виробника. Один раз в місяць або кожні 10 000 км воно повинно перевірятися щодо механічних пошкоджень.

Під час кожного огляду автомобіля механізм з'єднання повинен бути змащений, але не рідше, ніж кожні 2 місяці. Заборонено використовувати для очищення миючі високонапірні або струменево-парові пристрої.

11.2. Дишель (центральноосьовий причіп, причіп з поворотним кругом)

Дишель причепа повинен перевірятися щодо механічних пошкоджень один раз в місяць або кожні 10 000 км. Заборонено виконувати зварювання, вигинання, свердління або іншу діяльність, яка не сумісна з рекомендаціями виробника. У випадку пошкодження дишля потрібно замінити його на новий.

Після проїзду 1000 або 2000 км, а потім кожні 10 000 км потрібно перевірити за допомогою динамометричного ключа момент докручування болтів, які кріплять дишель. В разі їх ослаблення - докритити болти з відповідною силою.

Допустиме стирання отвору вуха дишля, а також спосіб його ремонту визначено в інструкції виробника.

Керувальні вальниці на візку дишля причепа з поворотним кругом заповнені спеціальним мастилом, яке у поєднанні із застосуванням ущільнюючого кільця уможливорює подовження періодів консервування.

11.3. Гальмівна система / система підресорювання

- **Щоденне обслуговування**

- перед з'єднанням автомобіля з причепом потрібно перевірити чистоту пневматичних з'єднань та їх можливі пошкодження.
- після під'єднання гнізд перевірити їх герметичність.
- після роз'єднання комплекту закрити кришки, які захищають гнізда і штепселі пневматичних проводів від забруднення.
- усунути воду з резервуара, натиснувши осердя в вентилі для відведення води, якщо вода забруднена, то викрутити вентиль і почистити його.

- **Піврічне і річне обслуговування**

- обов'язковий технічний контроль

Гальмівна система ABS/EBS не потребує процедур консервування.

УВАГА: Під час консервування та чищення транспортного засобу, який має систему ABS/EBS, потрібно від'єднати її провід від автомобіля. Тягач повинен бути обладнаний сушаркою та сепаратором. Заборонено піднімати вісь після її самочинного опускання.

11.4. Електрична система

- перед з'єднанням автомобіля з причепом потрібно перевірити чистоту сполучень, а також можливі пошкодження гнізд і електричних штепселів.
- після роз'єднання комплекту закрити кришки, які захищають гнізда і штепселі електричної системи від забруднення.
- електрична система не містить скриньку запобіжників, система використовує запобіжники тягача. Всі транспортні засоби оснащені освітлювальною установкою 24 В. Причіп з'єднаний з тягачем проводами 7 і 15 з контактними роз'ємами. Запобігаючи помилковому з'єднанню, використано роз'єми та гнізда, які відповідають діючим нормам.

УВАГА: Консервування електричних гнізд і штепселів слід проводити технічним вазеліном.

11.5. Тент

- контролювати технічний стан тенту, його кріплення і з'єднання з кузовом
- змащувати передачу, яка натягує тент (тільки через клапан, що знаходиться в нижній частині передачі)

11.6. Рухомий дах / рухомий дах, що піднімається

- змащувати рейкові передачі, які піднімають дах
- контролювати технічний стан даху та дахового тенту, а також його точки кріплення з конструкцією даху
- утримувати в чистоті направляючі, а також дахові ролики та тенти

11.7. Опірні ніжки

- механізм піднімання потрібно змащувати один раз в рік через змащувальний клапан (якщо механізм таким оснащений). При цьому опірна ніжка повинна бути максимально висунута, а під час змащування повільно всуватися.

11.8. Фургонний / рефрижераторний корпус

- конструкція фургона, як і рефрижератора не потребує спеціальних процедур консервування, окрім діяльності з утримання корпусу в чистоті

УВАГА: Для очищення використовувати звичайні миючі засоби. Не можна мити намерзлий корпус гарячою водою. Після миття внутрішньої частини ретельно її висушити. Пошкоджені дверні ущільнювачі негайно замінити. Контролювати стан зовнішньої обшивки корпусу. В разі пошкодження негайно провести ремонт на Авторизованій станції обслуговування.

11.9. Інструкція з очищення брезентових полотен з нанесеною на них печаткою

Інструкція з очищення брезентових полотен з нанесеною на них цифровою печаткою, захищених ламінатом компанії CMR.

1. Змийте забруднення, що пристали до поверхні, водою.
2. Застосовуйте для миття брезентового полотна миючий засіб (відповідно до інструкцій) з необхідною мірою концентрації, який не містить наступних складових:
 - їдкий натр;
 - гідроксид калію;
 - молочна кислота;
 - спирти в концентрації більше 40%;
 - легкі проникаючі масла;
 - нітророзчинник, акриловий розчинник, толуол, карбамідний розчинник, ксилол, ацетон;
3. Дайте миючому засобу (відповідно до інструкції) проникнути, почекавши приблизно 5-10 хв;
4. Очистіть забруднену поверхню за допомогою пензлика або миття під тиском, Температура води не повинна бути вище 25 °С.
5. Змийте бруд і миючий засіб водою.



II Змінна система BDF



Система BDF, яка складається зі змінних контейнерів та транспортних засобів, що пристосовані для їх перевезення, продукується в декількох варіантах довжини та відставної висоти згідно з європейською нормою EN 284/2006.

Відповідно до довжини продукуються 3 варіанти: C782 (повна довжина контейнера 7820 мм), C745 і C715 (Відповідні типи контейнерів WECON/WESOB WPR782... і WSK 782...; WPR745... і WSK745... і т.д.)

Популярні відставні висоти:

920-970 мм - кубічні контейнери, C782 внутрішня висота приблизно 3000 мм

1020 мм - C715 і C745 (напр. UPS)

1120 мм - C745 і C782 (напр. Dachser, Schenker)

1320 мм - C715 і C745 (напр. DHL, Raben, Schenker)

Залежно від висоти контейнерів, які закладаються, система HVC дозволяє забирати контейнери з різною відставною висотою - від 920 мм до 1320 мм, в двох суміжних розмірах категорій.

Сфера застосування інструкції змінної системи BDF охоплює:

- інструкцію з закладання контейнерів на транспортні засоби
- обслуговування окремих елементів армування для перевезення контейнерів BDF
- функціонування типових елементів для контейнерів BDF
- інструкцію з обслуговування елементів системи HVC

Закладання контейнера BDF на причіп або автомобіль.

1. Встановити балки контейнера в нижній позиції нарівні з балкою (фото 76).



Фото 76

2. В'їзд транспортного засобу під контейнер слід провести паралельно до поздовжньої осі контейнера, так, щоб направляючі ролики попали в тунель між рейками контейнера, не зачепивши при цьому фронтальну балку рами (фото 77).



Фото 77

3. Висоту транспортного засобу встановити так, щоб просвіт між рамою транспортного засобу та контейнера в процесі під'їзду становив приблизно 2-5 см (фото 78).

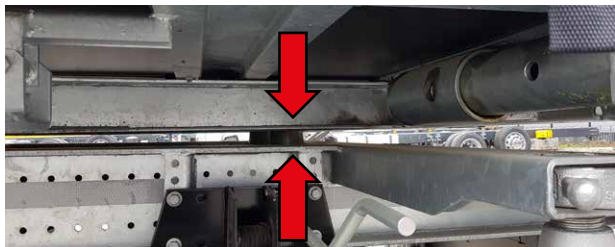


Фото 78

4. В'їжджаючи транспортним засобом під контейнер потрібно звертати увагу щоб транспортний засіб рухався паралельно до осі контейнера. Звертати особливу увагу, щоб транспортний засіб був зупинений після дотику до опорного бампера, який знаходиться в передній частині причепа або за кабіною автомобіля (фото 79, 79а). (бампер потрібно встановити для відповідного виду контейнера. В'їзд виконувати обережно, не вдаряючи стрімко у бампер).



Фото 79



Фото 79a



Фото 79b



Фото 79c

Залежно від виду контейнерного бампера існує можливість його регулювання для пристосування до виду контейнера (фото 79b, c).



Фото 79d



Фото 79e



Фото 79f

Зміна позиції регульованого контейнерного бампера відбувається за допомогою звільнення поршневого пальця та перестановку відповідно до даного виду контейнера (фото 79d, e, f).

Винятком є ситуація, коли контейнер має проїзну платформу, тоді бампер встановлюємо в горизонтальному положенні (фото 79g), щоб уможливити відкривання дверей та опускання платформи.



Фото 79g

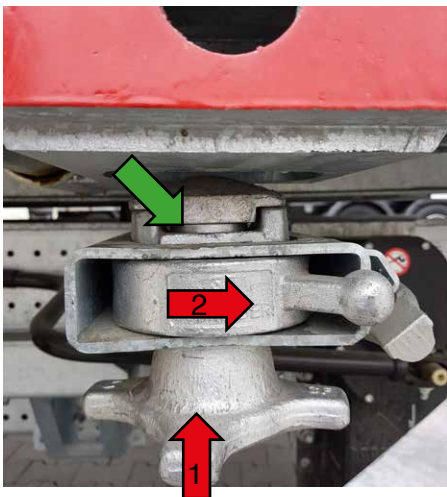


Фото 80

6. Підняти транспортний засіб вгору так, щоб ніжки контейнера знаходилися в повітрі. Замок ригеля таким чином вскочить в гніздо замка контейнера (фото 81).

5. Відкрутити болт ригеля контейнера. Підняти ригель контейнера вгору та перемістити захист праворуч так, щоб ригель залишився у верхній позиції та виступав вище балки (фото 80), операцію слід повторити для інших ригелів.



Фото 81

7. Підняти болт ригеля вгору та повернути його на 90° так, щоб замок був „закритий” (фото 82a, 82b).



Фото 82a



Фото 82b

8. Докрутити вручну болт ригеля

9. Звільнити ніжку контейнера (фото 83a, 83b)



Фото 83а



Фото 83б

10. Від'єднати засув ніжки від контейнера (фото 84а, 84б); та помістити його у блокуванні, що знаходиться на ніжці. У випадку, коли ніжка зіштовхується з шиною тягової осі автомобіля, потрібно телескопічну опору зробити коротшою.



Фото 84а



Фото 84б



Фото 84с Правильно закріплений засув

11. Стоячи навпроти ніжки, потягнути її на себе, а потім повернути на 90° та засунути (від себе) у рукоятку в рамі контейнера (фото 85)



Фото 85

12. Закрити замок опірної ніжки (фото 82а). Для того, щоб переконатися чи нога була правильно закріплена, потрібно спробувати потягнути її на себе. Правильно закріплену ніжку витягнути не вдасться. Для збільшення безпеки ніжка має друге кріплення, яке також слід закрити (фото 86).

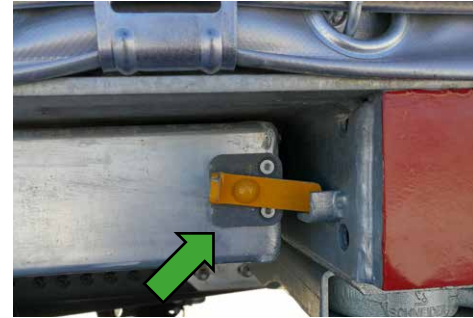


Фото 86

13. Докрутити болти контейнера за допомогою ключа (фото 87), а потім закріпити болт контейнера (фото 88) так, щоб запобігти його відкручуванню, а також відповідно захистити, перекручуючи шплінт.



Фото 87



Фото 88

Після закручування всіх болтів контейнера, складення і закріплення опірних ніжок, а також після докручування болтів та їх захисту встановити транспортний засіб в позицію „для руху”.

Зняття контейнера

1. Поставити транспортний засіб в місці, в якому ми хочемо залишити контейнер.
2. Підняти транспортний засіб вгору так, щоб ніжки після розкладання не торкалися землі.
3. Звільнити болт контейнера (фото 88) та розкрутити його за допомогою ключа.
4. Звільнити кріплення опірних ніжок (фото 86 і 83b).
5. Витягнути опірну ніжку та повернути її на 90° (фото 84b).
6. Закласти засув ніжки (фото 84c), дотиснути та пересунути таким чином, щоб він не зіскочив з поршневого пальця.
7. Закрити кріплення ніжки (фото 83a). Засунути ніжку, кріплення ніжки замкнеться в отворі ніжки. Слід перевірити, чи ніжка правильно закріплена, для цього її потрібно потягнути на себе, **ніжка не повинна зміщуватися**.
8. Дії з пунктів від 3 до 7 потрібно повторити для всіх опірних ніжок.
9. Розкрутити болт ригеля, підняти його вгору та повернути на 90°. Замок ригеля буде відкритий (фото 82a).
10. **Після звільнення всіх замків ригелів, а також переконавшись, що всі опірні ніжки мають закладений засув та є закріплені**, можна випустити повітря з підвіски. Контейнер опиратиметься на свої ніжки.
11. Встановити ригелі контейнера на рівні з балкою (фото 76) і якщо контейнер в жодному місці не стикається з транспортним засобом, то можна виїхати транспортним засобом з-під контейнера

Регулювання опірних ніжок контейнера BDF

Опірні ніжки контейнера можуть бути як з регульованою висотою, так і без неї. Ніжки можуть телескопічно регулюватися у відповідності до відставної висоти або потреби скорочення ніжки контейнера. (фото 89)



Фото 89



Фото 90



Фото 91

Щоб відрегулювати висування телескопа, насамперед потрібно зменшити навантаження на ніжку, тобто вона повинна знаходитися в повітрі (фото 90), а також бути закріплена сталевим засувом. Потім витягнути пружинистий шплінт так, щоб можна було висунути поршневий палець

телескопа у напрямку до середини контейнера та підняти телескоп (фото 91), щоб потім знову його закріпити за допомогою поршневого пальця (фото 92).



Фото 92

Поршневий палець потрібно повторно закріпити за допомогою шплінта, щоб запобігти висуванню телескопа. (фото 93)



Фото 93

Не рекомендується виконувати вищезгадану діяльність, коли ніжка не закріплена за допомогою засуву, оскільки це може пошкодити пальці або заблокувати висування поршневого пальця.

Відповідно до висоти об'ємів, які закладаються, система HVC дозволяє забирати контейнери з різною відставною висотою - від 920 мм до 1320 мм, в двох суміжних розмірами категоріях.

Система перевезення контейнерів з регульованою відставною висотою - HVC

ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ АРМУВАННЯ:

1. вільнити пружинні поршневі пальці системи HVC за допомогою обертання на 180° важеля, що знаходиться з обох сторін консолі із закріпними ригелями (4 шт.) (фото 94).



Фото 95



Фото 94

2. Використовуючи невелику силу, витягнути вгору консолі закріпного ригеля та повторно закріпити поршневими пальцями з обох сторін (4 шт.) (фото 95).

3. Витягнути поршневий палець, що захищає центральні опори, які знаходяться на рамі автомобіля, та виконати обертовий рух опорою так, щоб вона опинилася нагорі рами базового рівня (6 шт.) (фото 96). При відсутності поршневого пальця обернути центральну опору та засунути її вниз на місце у вертикальному положенні (фото 97 і 98).



Фото 96

4. Перемістити направляючий ролик з основного рівня на вищий. Ролик потрібно звільнити (шплінт в нижній частині), потім висунути з гнізда та перекласти в гніздо, що знаходиться в опорі вищого рівня. (4-6 шт.) (фото 97 і 98).



Фото 97

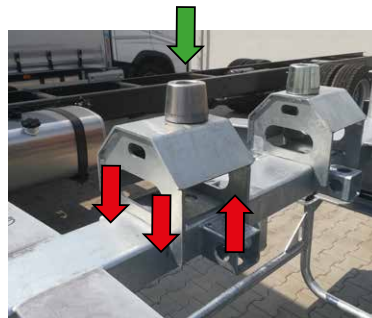


Фото 98

ДЕМОНТАЖ КРИШКИ АВТОМОБІЛЬНОГО КРИЛА

Кришки автомобільних крил (фото 99) – це елементи, які разом з автомобільними крилами створюють комплексний (відповідно до правил дорожнього руху) захист від розбризкування колесами транспортного засобу, що призначений для перевезення контейнерів BDF, під час його руху без контейнерів. Перед завантаженням контейнери повинні бути демонтовані.



Фото 99



Фото 100

Демонтаж кришок:

1. Звільнити закріпну гумку (фото 100).
2. Зняти кришку з гачків (фото 101).
3. Вкласти кришки у призначене для них кріплення між рейками та закріпити експандерами (фото 102 і 103).



Фото 101

В разі армування, яке призначене для контейнерів з відставною висотою від 1120 мм, застосовується одночастинна кришка захисту від розбризкування, яка не стикається з контейнером та не потребує демонтажу.



Фото 102



Фото 103

Функції компонентів, які типові для шасі транспортних засобів, а також елементів корпусів описані в частині I даної інструкції.

III Система перевезення вилочного навантажувача



Система для перевезення вилочного навантажувача

Рішення для завантаження та розвантаження вантажів у місцях, де немає рампи або вилочного навантажувача. Система адаптована для перевезення спеціальних вилочних навантажувачів, таких виробників як HMF, King Lifter, Moffet, Palfinger та інші, що відповідають відповідним вимогам конструкції.

До інструкції для системи вилочного навантажувача 2,5 т входить:

- інструкція розміщення навантажувача на задньому звисі транспортного засобу
- інструкції розміщення навантажувача в транспортному засобі (Патент тип: ЕКОО)
- додаткова інформація про різні варіанти обладнання та навантажувач.
(закріплені колеса, ламані балки, висувні балки тощо)

I. Інструкція монтажу вилочного навантажувача на звісі транспортного засобу

Опис компонентів системи перевезення навантажувача.



фото 1

1а – Тунелі вилок навантажувача

1b – опори для перевезення навантажувача із захистом

1с – захист під ланцюг

2 – ламаний бампер з лампами

3 – бічні висувні елементи для перевезення навантажувача

У випадку навантажувача із закріпленими колесами – кріпиться ламаний бампер з лапами, що ховаються. (Фото 2) або бампер з втягуваними бічними елементами задньої балки (Фото 3).

Елементи залежно від виду конструкції або навантажувача можуть дещо відрізнятися виглядом.



фото 2



фото 3

НАСТУПНІ ЗАХОДИ З МОНТАЖУ ВИЛОЧНОГО НАВАНТАЖУВАЧА НА ЗВИСИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

1. Підготовка до монтажу

Демонтаж штанги до даху, розблокування опор навантажувача. Демонтаж номерних знаків (Фото 4).

2. Позиціонування навантажувача

Встановлення навантажувача симетрично до осі транспортного засобу та встановлення вилок прямо до монтажних тунелів, на відповідній відстані зі збереженням кількох сантиметрових відстаней від бампера транспортного засобу (Фото 4 і 5).



фото 4

3. Витягання вилок

Слід витягнути зовнішні вилки прямо до Монтажних тунелів (Фото 6).



фото 5



фото 6

4. Підймання навантажувача на вилках (Фото7)



фото 7



фото 8

5. Складання коліс



фото 9

I. Виймання швореня (Фото 8)

II. Обертання та захист лапи (Фото 9)

Після складання обидвох коліс навантажувач слід наблизити, зберігаючи безпечну відстань від задніх дверей та підняти таким чином, щоб низ навантажувача знаходився принаймні на 10-15 см вище верхнього краю опор.

Якщо колеса навантажувача не складаються, система перевезення навантажувача повинна бути оснащена складною задньою балкою або складними кронштейнами задніх ламп (Фото 2 і 3).Тоді слід підняти навантажувач максимально, наскільки вистачить місця під підлогою кузова.



фото 10

6. Витягування опор

Опори слід витягнути до кінця (Фото 11), а потім розмістити на них навантажувач таким чином, щоб Виступаючий елемент потрапив між елементи конструкції, щоб забезпечити якомога більшу площу контакту опор з навантажувачем (Фото 12).



фото 11



фото 12

7. Розташування навантажувача на опорах

Після відрегулювання встановлення навантажувача за допомогою важеля (Фото 13) слід обережно опустити навантажувач на опори (Фото 14 і 15).

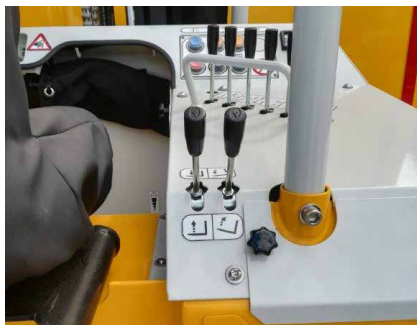


фото 13



фото 14



фото 15



фото 16



фото 17



фото 18

8. Закінчення роботи

Наприкінці виконання робі, пов'язаних з встановленням навантажувача на транспортному засобі слід пам'ятати про:

- зупинку двигуна вилочного навантажувача
- встановлення заднього колеса в перпендикулярному положенні до напрямку руху (Фото 16)
- складання сидіння та його можливий захист
- встановлення номерних знаків причепа - навантажувач має додатковий комплект фар та тримач номерних знаків відповідно до KD
- під'єднання спіральним проводом системи освітлення до вихідного гнізда ззаду транспортного засобу (Фото 17)
- захист навантажувача додатковими ланцюгами або ременями (Фото 18)

9. Демонтаж навантажувача

Для знімання навантажувача зі звису транспортного засобу слід діяти в зворотному порядку до вищеприведеної інструкції, тобто:

1. Від'єднати захист навантажувача та встановлення заднього колеса для руху.
2. Розкласти сидіння та запустити двигун.
3. Підняти навантажувач з опор та заховати їх.
4. Витягнути навантажувач та сперти на поверхні.
5. Розкласти передні кронштейни з колесами (за винятком, якщо це не стосується даного типу).
6. Виїхати навантажувачем з монтажного тунелю.

II. Монтаж вилочного навантажувача всередині кузова (Система ЕКОО – Патент WESOB)

Система перевезення вилочного навантажувача всередині кузова була створена з ідеєю перевезення в країнах, де навантажувач, підвішений на причепі в задній частині транспортного засобу, включається до загальної довжини автопотяга.

Завдяки цьому рішення можна спланувати транспортування, використовуючи всю вантажну площу. Однак після часткового розвантаження причепа можлива перенесення навантажувача Всередину кузова, не подовжуючи габаритів, де це може каратися службами транспортного нагляду та поліцією.

Порядок монтажу навантажувача всередині кузова аналогічний порядку підвішування візка на звісі:

1. Підготовка до монтажу

Відкривання дверей, відсування хрестових ременів та перекладання вкладок з каналів на вилки в інструментальний ящик, виймання опор для опосередкованого підпирання навантажувача (Фото 19-22).



фото 19

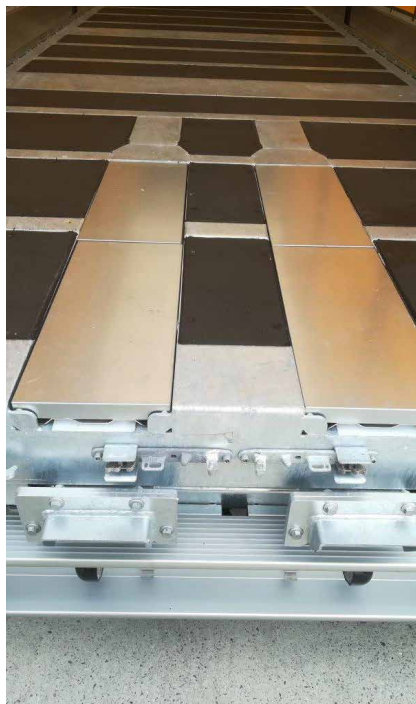


фото 20



фото 21



фото 22

2. Позиціонування навантажувача

Встановлення навантажувача симетрично до осі транспортного засобу та вкладання зовнішніх накладок вилок в монтажні тунелі, які знаходяться всередині транспортного засобу (УВАГА: тунелі виготовлені під кутом - каретку навантажувача слід відхилити від себе) на відповідній відстані з дотриманням обережності. (Фото 23-26).



фото 23



фото 24

3. Витягання вилок

Слід витягнути зовнішні вилки прямо до Монтажних тунелів, щоб їх передня частина (витягнута найдалше, знаходилася в тунелі в підлозі, а вуса, що знаходяться найближче до каретки, були зачеплені об виступаючий елемент ззаду рами причепа (Фото 25).



фото 25

1. Підіймання навантажувача на вилках (Фото 26)

2. Складання коліс. (див. Інструкцію монтажу навантажувача, ч. I)

3. Вкладання навантажувача всередину причепа

Після підіймання навантажувача вище за опори, витягнутих з порталу причепа вилки слід вкласти таким чином, щоб навантажувач міг спертися на опорах, після чого сперти навантажувач на цих же опорах (Фото 27).

Після розташування на опорах можна витягнути накладки вилкок, щоб вони повністю сховалися в тунелі, та захистити від можливості витягання з тунелю (фото 28).



фото 26

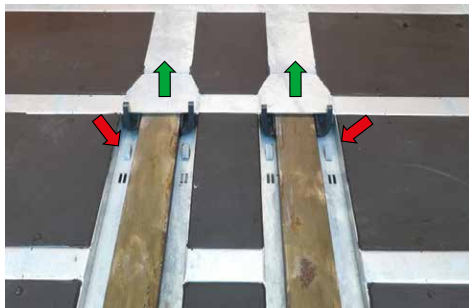


фото 28



фото 27

Після цього навантажувач слід трохи підняти, щоб колеса знаходилися над поверхнею підлоги і розмістити навантажувач всередині причепа (фото 29, 30).

У випадку необхідності задній портал оснащений механізмом двостороннього розсування (Фото 30).

7. Закінчення роботи

Наприкінці виконання робі, пов'язаних з встановленням навантажувача всередині транспортного засобу слід пам'ятати про:

- зниження навантажувача, щоб він знаходився на підлозі,
- зупинку двигуна вилочного навантажувача
- захист навантажувача від його небажаного переміщення
- встановлення заднього колеса в перпендикулярному положенні до напрямку руху (Фото 30)
- складання сидіння та його можливий захист
- повернення хрестових ременів заднього порталу



фото 29



фото 30

8. Демонтаж навантажувача

1. Від'єднати захист навантажувача та встановлення заднього колеса для руху.
2. Розкласти сидіння та запустити двигун.
3. Підняти навантажувач та витягнути на опори.
4. Витягнути навантажувач за опори та знизити відповідно над поверхнею.
5. Розкласти передні кронштейни з колесами (за винятком, якщо це не стосується даного типу) та розмістити навантажувач на поверхні.
6. Витягнути вилки з монтажного тунелю.

